

Askeri Gemilerde Ana Tahrik Sistemi Seçimi ve Entegrasyonu

Ömer Faruk KAYA

ofkaya@stm.com.tr

Özet

Ana Tahrik Sistemi; geminin tüm diğer platform sistemleri ile kısmen veya bütünüyle ara yüzü olan, geminin hareketi için gerekli olan sevk gücünü emniyetli, güvenilir ve yeterli bir şekilde sağlayan, bir çok ana ekipmanın birleşiminden meydana gelen entegre bir sistemdir.

Hacim, ağırlık ve diğer isterler nedeniyle geminin genel özelliklerini ve özellikle tekne formunu doğrudan etkileyen bir sistem olması nedeniyle ana tahrik sisteminin seçimi ve gemi ile olan entegrasyonu, gemi dizaynının ilk aşamalarından itibaren sürekli göz önünde bulundurulması gereken bir husustur.

Temel olarak;

- Konfigürasyonun belirlenmesi (determination)
- Konfigürasyonun doğrulanması (verification)
- Dizayn, tedarik ve tecrübe faaliyetlerinden oluşan uygulama safhası (application)
- Geminin ömür devri süresince izlenmesi (follow up)

aşamalarından oluşan ana tahrik sistemi entegrasyon faaliyetleri, içerik olarak sistem-sistem entegrasyonu ve sistem-gemi entegrasyonu şeklinde iki ayrı başlık altında değerlendirilebilir.

Ana tahrik sistemi entegrasyonu; sistemin ait olduğu gemi ile tam uyumu için icra edilen kapsamlı mühendislik ve proje yönetimi faaliyetleri bütünüdür. Bu faaliyetlerin etkin bir şekilde yürütülmesi ile risk öngörüsünde bulunmak ve bu sayede hatalı uygulamalar sonucunda çoğu zaman geri dönüşü olmayan veya giderilmesi çok fazla zaman ve maliyet gerektiren problemleri engellemek ve özellikle uygulama safhasında esneklik kazanarak proje maliyetlerini düşürmek mümkündür.