

‘Deniz Sistemleri Semineri’ne büyük ilgi



Askeri gemi inşaatlarında ön sıralarda yer alan RMK Marine Tersanesi adına ‘Deniz Sistemleri Semineri’nde sunum yapılacak.

Bu yıl üçüncüsü düzenlenecek olan Deniz Sistemleri Semineri askeri gemi inşa sanayiinde çok ciddi atılımların gerçekleştirildiği ülkemizde bilimsel görüşlerin tartışıldığı bir buluşma noktası haline geliyor. 11-12 Ekim 2010 tarihinde, Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın ev sahipliğinde, ODTÜ KKM'de gerçekleştirilecek olan Deniz Sistemleri Semineri için yapılan açıklamada bölgesel uluslararası bir marka olma yolunda emin adımlarla ilerlediğimize işaret edilerek tersanelerimizin ve firmalarımızın yanı sıra Avrupa tersaneleri ve firmalarının bu yıl daha yüksek oranda devam ettiği belirtildi.

Oturlular için yerler dolmak üzere olduğu için sponsor olmayı düşünenlerden en kısa zamanda katılım müracaatları yapmaları hatırlatılırken sponsorluk imkânının giderek azaldığı da açıklamada yer alıyor. Halen tersane olarak RMK Marine, NAVANTIA ve ThssenKrupp Marine Systems, Yonca-Onuk ve ADIK'in de bu yıl sunum yapacağı seminere katılım için www.navalsystemsseminar.com sayfasından kayıt yaptırmak gerekiyor.

DÜNYANIN İKİNCİ ENERJİ GEMİSİ SEFERE ÇIKTI



Karadeniz Holding tarafından Sedef Tersanesi'nde inşa edilen ikinci yüzer enerji santralı Karadeniz Powership Rauf Bey, Karadeniz Powership Doğan Bey gibi Basra'da hazırlanan rıhtıma bağlanarak enerji üretimine başlayacak.

Karadeniz Powership Rauf Bey gemisi Irak'ta

Dünyanın ikinci büyük enerji gemisi 144 megavat gücündeki Karadeniz Powership Tuzla'dan yola çıktı. Basra Körfezi'ne giden geminin bölgedeki enerji sıkıntısının çözümünde önemli kaynak olabileceği belirtiliyor.

Karadeniz Holding bünyesindeki Karadeniz Enerji Grubu tarafından inşa edilen dünyanın ikinci enerji gemisi, 144 megavat gücündeki Karadeniz Powership Tuzla'dan Basra Körfezi'ne gitmek üzere yola çıktı.

Geminin ilk seferine çıkacak olması nedeniyle Tuzla'daki Sedef Tersanesi'nde bir tören düzenlendi. Yapılan açıklamada Irak'ta geliştirilen projeler ve karşılıklı bağlantının bölgedeki büyük enerji sıkıntısının çözümünde önemli bir kaynak oluşturacağı belirtildi.

Karadeniz Holding'den gemiyle ilgili yapılan değerlendirmede "Birinci gemi gibi Rauf Bey enerji platformunun da Irak halkının refah seviyesinin yükselmesine ve Irak'ın normalleşmesine katkı sağlayacağı" belirtildi. İlk gemi olan Karadeniz Powership Doğan Bey nisan ayı bitmeden Basra'yı aydınlat-

maya başlamıştı. Dünyanın elektrik sıkıntısı çeken ve pahalı elektrikle baş eden Ortadoğu, Afrika ve Asya ülkeleri için hayal etikleri enerji santrallerini gerçekleştiren firma olarak Karadeniz Holding büyük takdir görürken Pakistan ve diğer ülkelerden benzer proje taleplerinin gelmekte olduğu belirtiliyor. Nitekim Irak ile başlayan projenin ilk ayağı Pakistan'da hizmete giren bir diğer yüzer enerji santralı ile devam ediyor. Nisanda Basra'da hizmete giren ilk yüzer enerji santralı Karadeniz Powership Doğan Bey dahil, Sedef Tersanesi'nde ilk 4 gemiyle Karadeniz Holding toplam 675 megavat enerji gemisi kapasitesine ulaşmış bulunuyor. Yatırım değeri 500 milyon doları aşan bu gemilerin 3'ünü İstanbul Tuzla Sedef Tersanesi'nde, 1'ini de Singapur'da Kim Heng Tersanesi'nde inşa ettiren Karade-

niz Holding gemilerin inşasında 2 bin aşkın Türk insanına iş imkânı yaratmış bulunuyor. Proje kapsamında Karadeniz Powership Rauf Bey'den sonra toplam kapasitesi 450 megavat olan 3 geminin daha inşaatı devam ediyor.

Dostluk Enerjisi Projesi

Karadeniz Enerji Grubu şirketleri tarafından geliştirilip yürütülen Dostluk Enerjisi Projesi-Power of Friendship, tüm dünyadaki ülkelerin acil elektrik ihtiyacını enerji gemileri ile karşılamayı hedefliyor. Projeye, 2010 yılı sonuna kadar Ortadoğu, Kuzey Afrika ve Güney Asya bölgelerindeki 10'dan fazla ülkede 10 farklı enerji gemisiyle 2010 megavat kapasiteye ulaşılması planlanıyor. Karadeniz Enerji Grubu, 2003 yılından bu yana 'Dostluk enerjisi' adı altında Irak'a Türkiye'den elektrik ihraç ediyor. Karadeniz Powership Rauf Bey gemisi üzerinde üretilen elektrikle Basra bölgesinde yaşayan halkın elektrik ihtiyacı karşılanacak. Proje, Basra'nın elektrik ihtiyacının yaklaşık yüzde 30'unu karşılamış olacak.



Kömür yüklemek için bekleyen gemi sayısı 150'ye çıktı

Avustralya ve Brezilya kömür ve demir cevheri yükleme limanlarında sırada bekleyen gemilerin sayısında kısmen azalma olmasına rağmen sadece Avustralya'daki kömür yükleme iskelelerinde bulunan Dalrymple Körfezi'nde demirde yatan kuru dökme yük gemisi sayısı geçen haftalarda 150'yi aşıyordu.

Veriler bu sayıda çok hafif bir düşüş olduğunu gösteriyor. Nitekim geçen haftalarda kapasite tonajlarda yüzde 24 gerileme meydana gelirken bekleyen ge-

mi sayısı 122'den 117'ye indi. Panamax tip gemilerde ise üç hafta önce 89 gemi beklerken geçen hafta bu rakam 106'ya ve halen 112'ye yükselmiş bulunuyor.

Avustralya'nın Dalrymple Körfezi adeta bir gemi toplama yeri gibi son derece kalabalık bir görüntü arz ederken demirde sıra bekleyen 150 gemiden 38'i kapasite tonajları oluşturuyor. Bu sayı iki hafta önce 152 olarak saptanmıştı. Brezilya'nın Vale demir cevheri yükleme bölgesinde dört

hafta önce 42 gemi demirde beklerken iki hafta önce bu rakam 32'ye ve geçen hafta 24 gemiye geriledi.

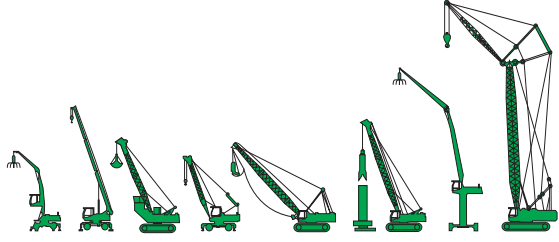
Kömür ve demir cevheri alımında dünyada birinci sıradaki Çin'in kömür ve demir cevheri tahliye limanlarında ise 30 kapasite tonajı üzerine 51 gemi demirde sıra bekliyordu.

Halen gemilerin limanlardaki yığılmalar nedeniyle beklemleri Avustralya'da 4.1 gün, Brezilya'da 2.7 gün daha azalmış bulunuyor.

FORSEN

MACHINERY SERVICES & TRADING INC.
www.forsen.com.tr

Crane Line



SENNEBOGEN

Vinçleri ideal ve ekonomik olarak farklı iş kolları için düşünülmüş, yüksek teknoloji ile çok yönlü kullanım alanları için tasarlanmış makinelerdir.



Port Line